



**SÉBASTIEN
DESTREMAU**

**EN TERRE
INCONNUE
SACRIFIÉE**

EXTRAITS

***Le documentaire poignant
d'une expédition française
à l'aide d'un peuple oublié***


Éditions
faceOcean

Du même auteur

Seul au Monde - XO Editions 2017 Pocket 2018
Retour en Enfer - XO Editions 2021 Pocket 2022
Route de Jade - XO Editions 2022

Livre audio

Seul au Monde Lizzie Editions 2019

Adaptation en Bande Dessinée

Seul au Monde par Serge Fino

Tome 1 - Chanteloube Glenat BD 2019
Tome 2 - Forlane Glenat BD 2020
Tome 3 - Geneviève Glenat BD 2022
Tome 4 - Le Point Némó Glenat BD 2023

© Éditions faceOcean, 2023
Tous droits réservés.

SÉBASTIEN DESTREMAU

***EN TERRE INCONNUE
SACRIFIÉE***



Éditions
faceOcean

Les premières lueurs de l'aurore éclairent une plage de sable fin sur l'île de Maré dans les îles Loyautés en Nouvelle Calédonie. On distingue au loin une tente éclairée par quelques flammèches d'un feu de bois d'où s'échappent les dernières volutes de fumée. Silhouettes fantomatiques d'un couple assis qui admire le lever du jour sur le lagon. Entre eux et chauffée par les braises rougeoyantes, une bouilloire cabossée à col de cygne et poignée en bois. Noircie par le feu, elle est posée sur une fourche de vélo.

Vêtue d'une robe vert pomme, ses cheveux aux reflets argentés attachés en queue de cheval, la femme murmure :

— Quand je faisais le tour du Monde en tant que pilote d'hélico sur les bateaux gris, mon rêve était de devenir infirmière itinérante. J'ai toujours su qu'un jour, je reviendrai dans le Pacifique.

Dans le ciel, les nuages pommelés passent du mauve au rouge sang. La brise nocturne n'est plus qu'un léger zéphyr, le temps est suspendu, comme une respiration. La tête d'une tortue apparaît et regarde brièvement l'horizon avant de prendre une inspiration et s'enfoncer à nouveau dans le lagon.

Simplement vêtu d'un pagne bariolé, le dos encore parsemé de gouttelettes d'eau salée, l'homme murmure.

— À l'approche du Cap Horn après quatre-vingt-neuf jours de solitude dans l'enfer des mers du sud, j'ai vraiment eu

envie de changer de vie. Partir à la découverte de ces îles perdues. Seulement pour ça, il me fallait un but...

Le clapotis de la mer vient lécher le sable blanc alors qu'au loin gronde la houle du pacifique qui déferle sur la barrière de corail. Le dôme du soleil apparait sur l'horizon et embrase le ciel de cette aube dorée.

Ils tournent la tête, se regardent et sourient.



Lundi 29 août 2022 - L'intérieur d'un appartement à Nouméa, l'homme est au téléphone.

—Allo Monsieur l'Ambassadeur? La conférence de presse vient de se terminer. Elle s'est très bien passée. Nous avons cependant un petit problème: Notre avion décolle demain, nous avons bien reçu les visas de toute l'équipe il y a quelques minutes, en revanche, celui de madame lui a de nouveau été refusé.

....

—Je comprends. Nous vous sommes reconnaissants de tout ce que vous avez déjà fait pour nous, mais sans un nouveau coup de pouce de votre ambassade...

.....

—Merci Monsieur l'Ambassadeur.

La femme tourne en rond comme une lionne en cage.

—Je m'en fous, je pars sans visa et on verra bien sur place.

—Je peux aussi te raconter la mission tous les jours par mail si tu veux.

—Ah Ah Ah, ce que tu peux être drôle parfois!

Le lendemain matin, ils débarquent d'un taxi à l'aéroport de La Tontouta. Alors qu'ils sont dans la file d'attente pour enregistrer la montagne de bagages qui les accompagnent, son téléphone émet un "ding", elle consulte ses e-mails.

—C'est le service d'immigration. Yesss, j'ai mon visa.

—Tu vois qu'on était large, c'était bien la peine de t'énerver.

—C'est ça, vas-y marre-toi! À une heure du décollage, j'aurais bien aimé t'y voir tiens!



Mardi 30 août 2022 - Quelque part au dessus de la mer de Corail, elle consulte une longue liste sur un carnet à spirale.

—On atterrit donc demain, 31 août à 13 heures. Craig nous récupère à l'aéroport et nous emmène à l'appartement.

—On aura juste le temps de déposer les bagages et filer directement au rendez-vous avec le Docteur Bieb prévu à 15 heures précises.

—Il faudra récupérer les vêtements de toute l'équipe qui doivent arriver à Brisbane demain matin depuis Jakarta.

—Par contre pour ce qui est du drone, c'est mort. Aux dernières nouvelles, il est à nouveau planté à Auckland en Nouvelle Zélande.

—On essaiera de se le faire livrer directement là-bas. Mais dis-moi, il me semble que je ne suis pas la seule à avoir quelques misères à la dernière minute?

—Ah Ah Ah, ce que tu peux être drôle parfois!



Trois semaines plus tard, un 4X4 aux couleurs indéfinissables mais qui dans une autre vie a dû être bleu, roule sur un chemin de terre défoncé. Des arbres centenaires défilent de part et d'autre. À l'arrière du pick-up, dix passagers sont assis à même les parois de la benne. Entre eux, des boites, des caisses, des valises à roulettes. Le véhicule croise des autochtones qui semblent parcourir de longues distances pieds nus. À chaque fois, fusent de joyeux "Avinoooune, Avinoooune" accompagnés de saluts de la main.

Le 4X4 roule en soulevant un nuage de poussière et traverse des rivières asséchées. Parfois il s'arrête et ses occupants se voient offrir des mangues en échange d'une ou deux gorgées d'eau. Tenu à bout de bras, un haut parleur diffuse un message en boucle.

—Talks away - Baby Shoot, Baby Shoot. Pikinini zero to five anini. Baby shoot.



23 octobre 2022 - Fin d'après-midi en mer de Bismarck, le couple est assis les jambes dans le vide à la proue d'un navire qui laboure la mer ambiance façon "Titanic". Entre eux, une assiette remplie de poissons frais pêchés et préparés par l'équipage. Ils mangent avec les doigts tout en admirant le spectacle d'un somptueux coucher de soleil.

— Pas mal de boucler cette première expédition en sauvant dix personnes d'un naufrage après avoir immunisé 10 tonnes et 860 kilos d'enfants!

— 10 Tonnes 8 !!! Ce que tu peux être couillon parfois Sébastien! Nan, nous avons protégé 1046 enfants contre toutes sortes de maladies infantiles et protégé des dizaines d'autres d'une mort certaine en cas d'épidémies.

Alors que le dôme du soleil disparaît derrière l'horizon et embrase le ciel de ce crépuscule doré, les nuages passent du rouge sang au mauve sombre.

— Ça n'est qu'une goutte d'eau Marine mais quelle Odyssée!

Ils tournent la tête, se regardent et sourient.



1.

Rendez-vous à 15 heures !

Des îles à travers le hublot décorent une mer turquoise. L'avion amorce sa descente. Des bagages défilent sur un tapis roulant. Les quatre sacs et valises sont là ainsi que le gros carton de vêtements arrivés la veille à Brisbane par DHL.

Artère bondée, chiens errants, visages métissés, crachats de liquide rouge à terre. Il est 14h55 et il fait 35 degrés à l'ombre quand nous retrouvons Clément Abellard et Bruno Bellanger. Costumes sombres, chemises blanches, cravates et souliers cirés, les deux représentants de l'ambassade de France sont impeccables. Ils viennent soutenir la signature du protocole d'accord avec le représentant du gouvernement Papou, le Docteur Bieb.

Soudain, un homme sort du bâtiment, passe en trombe devant la délégation française sans un regard, monte dans son gros 4X4 bleu nuit aux vitres teintées et lance le moteur. L'accompagnant local, le Docteur Alphonse Wena, fait un signe de la tête à Marine

— Il s'agit du Docteur Bieb.

— Alphonse, nous avons rendez-vous depuis plusieurs semaines avec ce monsieur. Il est 15h et il s'en va. Vous nous dites ce qu'il se passe svp ?

Conciliabule entre les deux hommes à la voiture prête à partir. Docteur Wena revient.

— Je regrette mais il ne pourra pas nous recevoir.

— Et il ne prend même pas la peine de venir nous saluer et caler un autre rdv pour demain ?

Le Docteur Wena regarde ses pieds, l'air penaud. Marine tourne les talons et se dirige vers le bâtiment.

— On monte voir sa secrétaire.

La délégation entre dans l'immeuble par l'escalier. "Ascenseur en panne". Alors que nous arrivons au 4ème étage, je m'adresse à la secrétaire.

— Bonjour Madame. À quelle heure le Docteur Bieb arrive-t-il demain matin ?

— Comme nous, il sera là à 7h30.

— Très bien. Nous serons donc là à 7h30.

— Mais ... Vous n'avez pas rendez-vous !

— Ça n'est pas grave, nous attendrons. Nous ne bougerons pas d'ici tant que nous ne l'aurons pas vu. À demain Madame.

De retour dehors, Marine fulmine:

—Des mois sur ce projet, ils ne répondent ni aux e-mails, ni au téléphone et impossible d'organiser une visio. Ils nous disent que rien ne sera fait sans venir sur place et quand on fait l'effort d'être là, ils nous passent devant sans même dire bonjour.

Bruno Clément de l'ambassade répond avec un large sourire.

—Bienvenue à Port Moresby Madame Bayer.



Port Moresby est la capitale de la Papouasie-Nouvelle-Guinée. Son littoral découpé et sablonneux est cerné de quelques îles peu habitées. À l'exception de certains quartiers, la ville est majoritairement construite à quelques kilomètres à l'intérieur des terres.

Avant la colonisation, le site de Port Moresby était occupé par les Motu, une population de langue austronésienne qui vivait dans des villages au bord de l'eau. La principale activité était l'échange d'argile contre des palmiers sagou du Japon (*cycas revoluta*).

Le 20 février 1873 aux alentours de 10 heures du matin, le site est découvert par le capitaine anglais John Moresby. Il nomme la ville en hommage à son père, l'amiral Sir Fairfax Moresby. La partie de la future ville où l'équipage accoste est d'ailleurs baptisée Fairfax Harbour.

Fondée dix ans plus tard, la ville devient une importante base militaire alliée lors de la Seconde Guerre mondiale. Elle est presque entièrement détruite lors de la bataille de la Mer de Corail, en mai 1942. Cependant et pour la première fois dans la guerre du Pacifique, l'invasion japonaise est mise en échec par la flotte Américano-Australienne et le pays retrouve la paix.

En septembre 1975, la Papouasie-Nouvelle-Guinée devient indépendante, Port Moresby est alors le théâtre d'importants changements. Son statut de capitale lui demandant un certain prestige, de nombreux quartiers sont rénovés ou créés.

Le plus spectaculaire des bâtiments est le Parlement, dont l'architecture allie les influences traditionnelles papoues au style contemporain. Malheureusement, les années et le mauvais entretien font que ces bâtiments sont aujourd'hui très délabrés, voire peu fonctionnels et sont progressivement abandonnés. Après l'enthousiasme de l'indépendance, c'est la ville entière qui est en ruine et souffre de pauvreté.

La ville de Port Moresby est surtout réputée pour sa situation sur la mer de Corail. Ses plages et ses hôtels fastueux en font une escale de prédilection pour les compagnies touristiques et ce, malgré son image de ville extrêmement dangereuse.

ON REVIENDRA

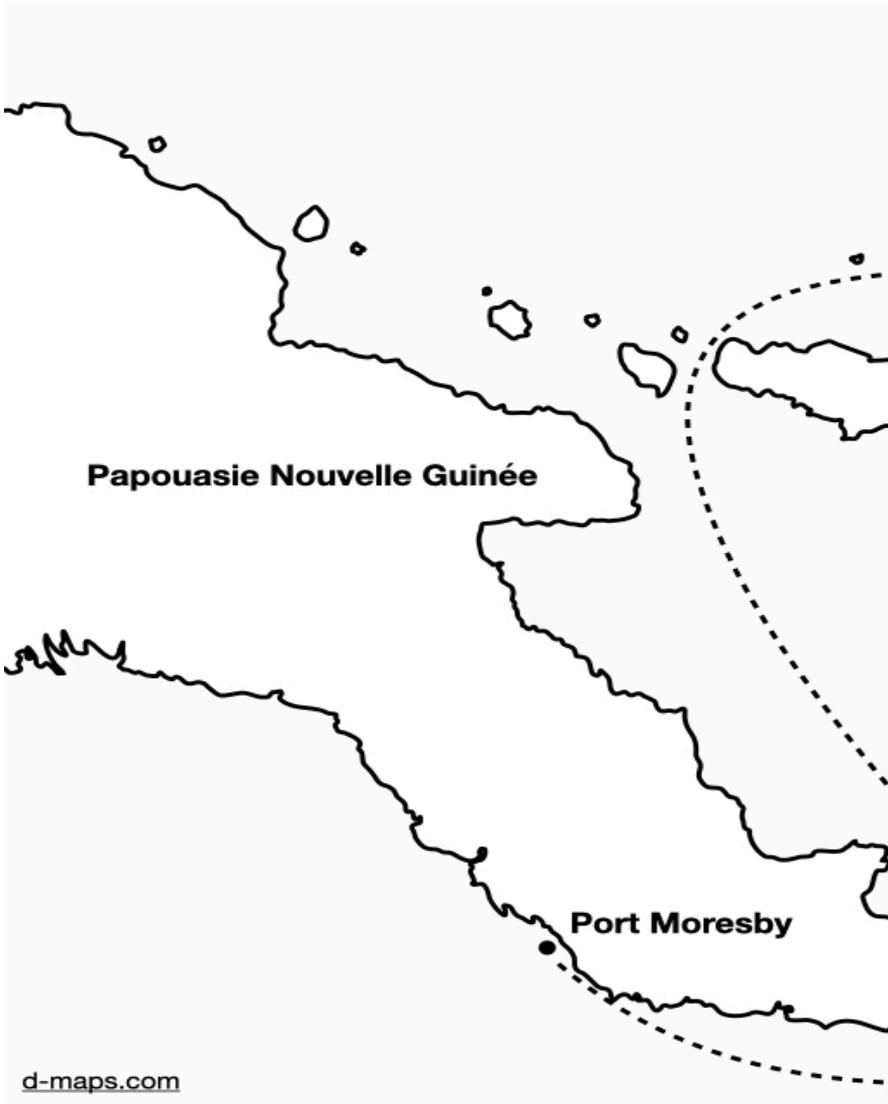


Sauvetage en mer de Bismarck le 23 octobre 2022. Au milieu de nulle part, un banana boat est à la dérive avec 10 personnes à bord dont quatre enfants en bas âge. *"Déjà, ce pays est complètement dingue."*



Une mission solidaire qui est allée bien au delà de nos espérances et nous motive pour y retourner avec d'autres ambitions.









"C'est une histoire d'énergies. Celle dont nous avons besoin pour changer le monde. Celle qui rend plus fort et qui entraîne au partage. Celle qui a comme ingrédients des hommes, des femmes, des terres lointaines, des océans et des enfants ... Beaucoup d'enfants."

L'existence romanesque de personnes ordinaires appelées à vivre des moments extraordinaires

Au cours de ces deux mois passés en Papouasie Nouvelle Guinée, nous avons aidé à donner la vie, sauvé des naufragés, refusé d'abdiquer devant l'adversité, été confrontés à la mort, aux croyances d'une culture aux antipodes de la nôtre, rencontré, écouté et tenté d'aider celles et ceux que nous avons le devoir de protéger contre notre propre folie.

Pour mener à bien cette expédition humanitaire, nous avons dû armer un bateau, recruter une équipe, trouver des moyens financiers et rejoindre les tribus parmi les plus isolées au Monde. Là, nous avons **immunisé des centaines d'enfants** contre les maladies infantiles et sauvé des dizaines d'autres d'une mort certaine en les protégeant contre les épidémies.

Un témoignage porteur d'espoir et d'humanité



Sébastien Destremau est un navigateur français connu pour ses participations au Vendée Globe 2016 & 2020. Auteur de Seul au Monde, Retour en Enfer et de La Route de Jade (XO Éditions) cet ancien régatier professionnel et journaliste sportif se consacre désormais à l'écologie et aux missions humanitaires.